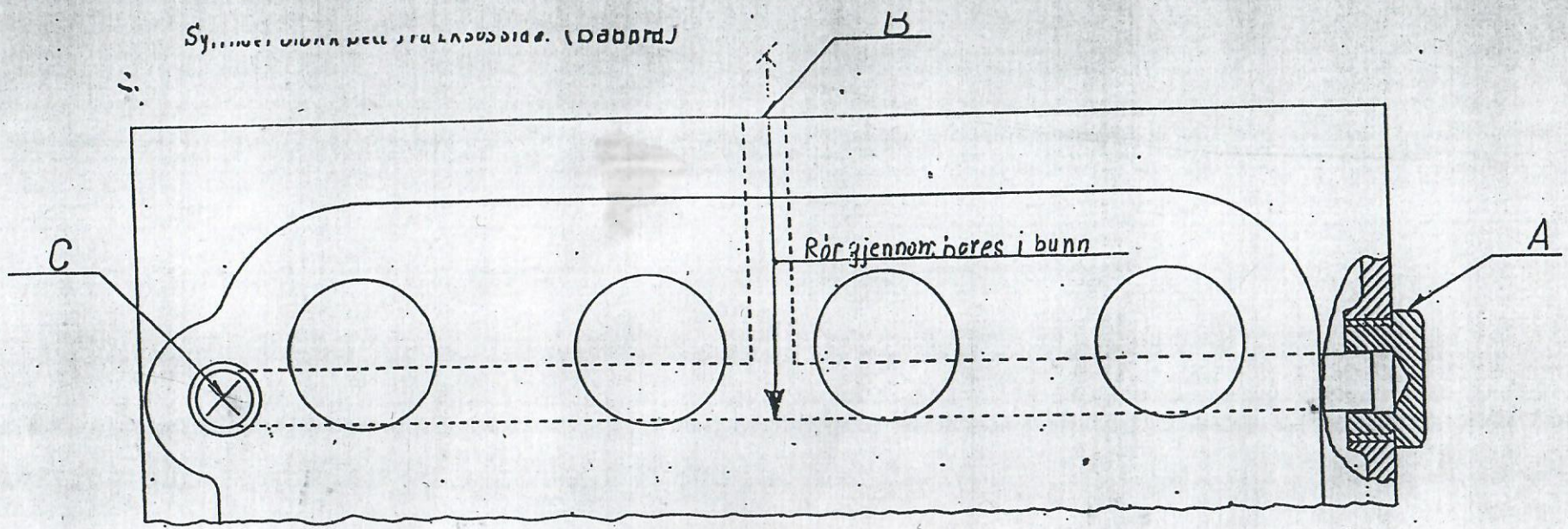
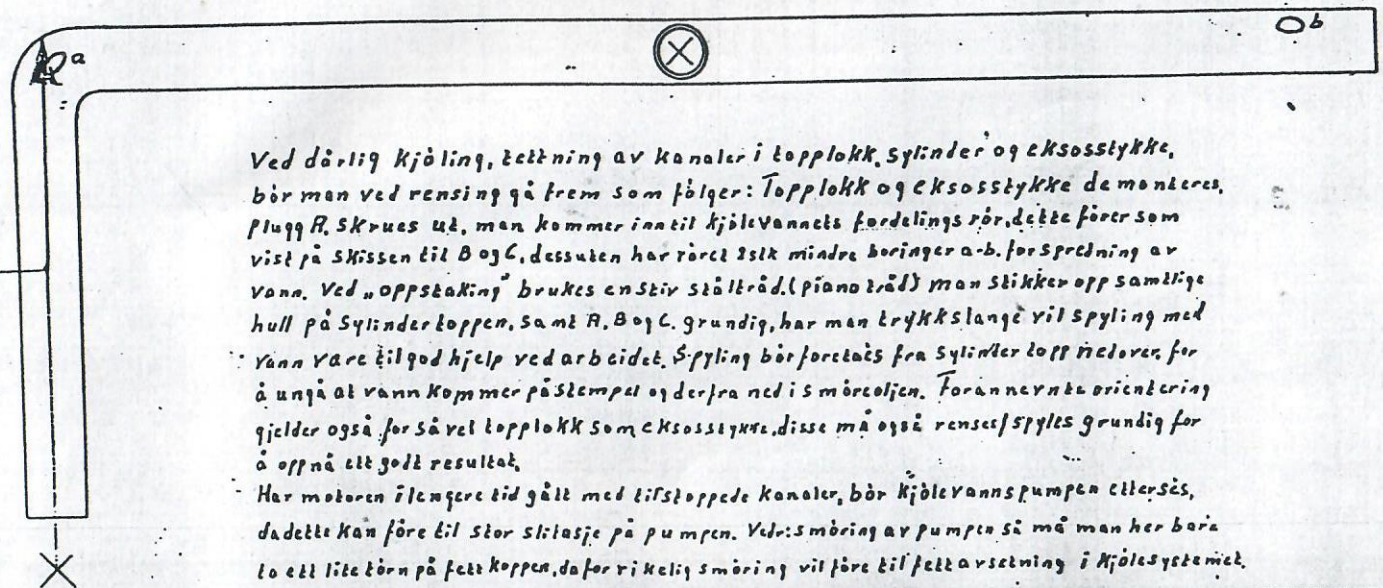


Symmetriplan eller symmetriakse. (Dobbelt)



Fordelingsrør. (Sitter fastflenset i blokk, kan ikke taes ut)

Rør gjennombores i bunn



Ved dårlig kjøling, tettning av kanaler i topplokk, sylinder og eksosstykke, bør man ved rensing gå frem som følger: Toppløkk og eksosstykke de monteres, plugg R, skrues ut, man kommer inn til kjølevannets fordelingsrør, dette fører som vist på skissen til B og C, dessuten har røret 2 stk mindre borer a-b, for spredning av vann. Ved „oppsteking“ brukes en stor ståltråd (piano tråd) man stikker opp samtlige hull på sylinder toppen, samt A, B og C, grundig, har man trykkslange vil spyling med vann være til god hjelp ved arbeidet. Spyling bør foretaes fra sylinder topp nedover, for å unngå at vann kommer på stempelet og derfra ned i smøreløken. Foran nevnte orientering gjelder også for så vel topplokk som eksosstykke, disse må også renses/spyles grundig for å oppnå ett godt resultat.

Har motoren i lengere tid gått med tilstoppede kanaler, bør kjølevannspumpen ellerses, da dette kan føre til stor slitasje på pumpen. Ved smøring av pumpen så må man her bare ta ett lite tårn på fettkoppen, da for rikelig smøring vil føre til fettavsetning i kjølesystemet.

**MARNA MOTOR A/S**  
 Tel 38 26 48 25 / 38 26 40 22  
 Fax: 38 26 48 45 Kjølevann 12  
 Postboks 207, 4300 Narvik

		Målestk. 1:1	Hovedtoleranse ±	Vekt	Matr.
Tegn.	614.67	T. Benze	Anm.		Modell
Konfr.			M.type	R-2	Gruppe nr. 10